



Zmiana konstrukcji śruby

Biuletyn Techniczny



VOLVO 850, S70, S80, V70 I / II
VW LT 28-35 II, 28-46 II, Transporter IV



ZMIANA KONSTRUKCJI ŚRUBY SKF



Kod śruby wg producenta: N 010 377 1

PRODUCENT	MODEL	SILNIK	KODY SILNIKÓW
VOLVO	850, S70, S80, V70 I / II	2.5 TDI	AWD, D5252 T
VW	LT 28-35 II, 28-46 II Transporter IV	2.5 SDI, 2.5 TDI 2.4 D, 2.5, 2.5 TDI	ACV, AGX, AHD, AHY, AJT, ANJ, APA, AUF, AVR, AXG, AXL, AYC, AYY, BBE, BBF AAB, ACU, AEN, AET, AEU, AJA, APL, AVT

SKF zastąpił śrubę stosowaną przez producenta pojazdów poprawioną konstrukcją, która znalazła zastosowanie w następujących zestawach naprawczych SKF: VKMA 01253 / VKMA 01258 / VKMA 01270 / VKMA 01271 / VKMC 01258-1 / VKMC 01258-2 /

KONSTRUKCJA PRODUCENTA

KONSTRUKCJA SKF



12 mm

18 mm

Środek zabezpieczający przed odkręceniem

- Klasa śruby: 10.9
- Moment dokręcenia: 20 +/- 1.5 Nm
- Pokrycie środkiem zabezpieczającym przed odkręceniem
- Większa główka śruby / gniazdo Torx
- Większa powierzchnia docisku
- Eliminacja ryzyka poluzowania się koła pasowego!

© SKF jest zastrzeżonym znakiem handlowym Grupy SKF.

© Grupa SKF 2009

Treść niniejszej publikacji jest chroniona prawem autorskim wydawcy i nie może być przedrukowywana w części lub w całości, o ile nie uzyska się wcześniej zezwolenia w formie pisemnej. Dotożono wszelkich starań, aby informacje zawarte w tej publikacji były możliwie dokładne, nie mniej wydawca nie ponosi żadnej odpowiedzialności za ewentualne straty – bezpośrednie lub pośrednie – wynikające z ich użycia.

